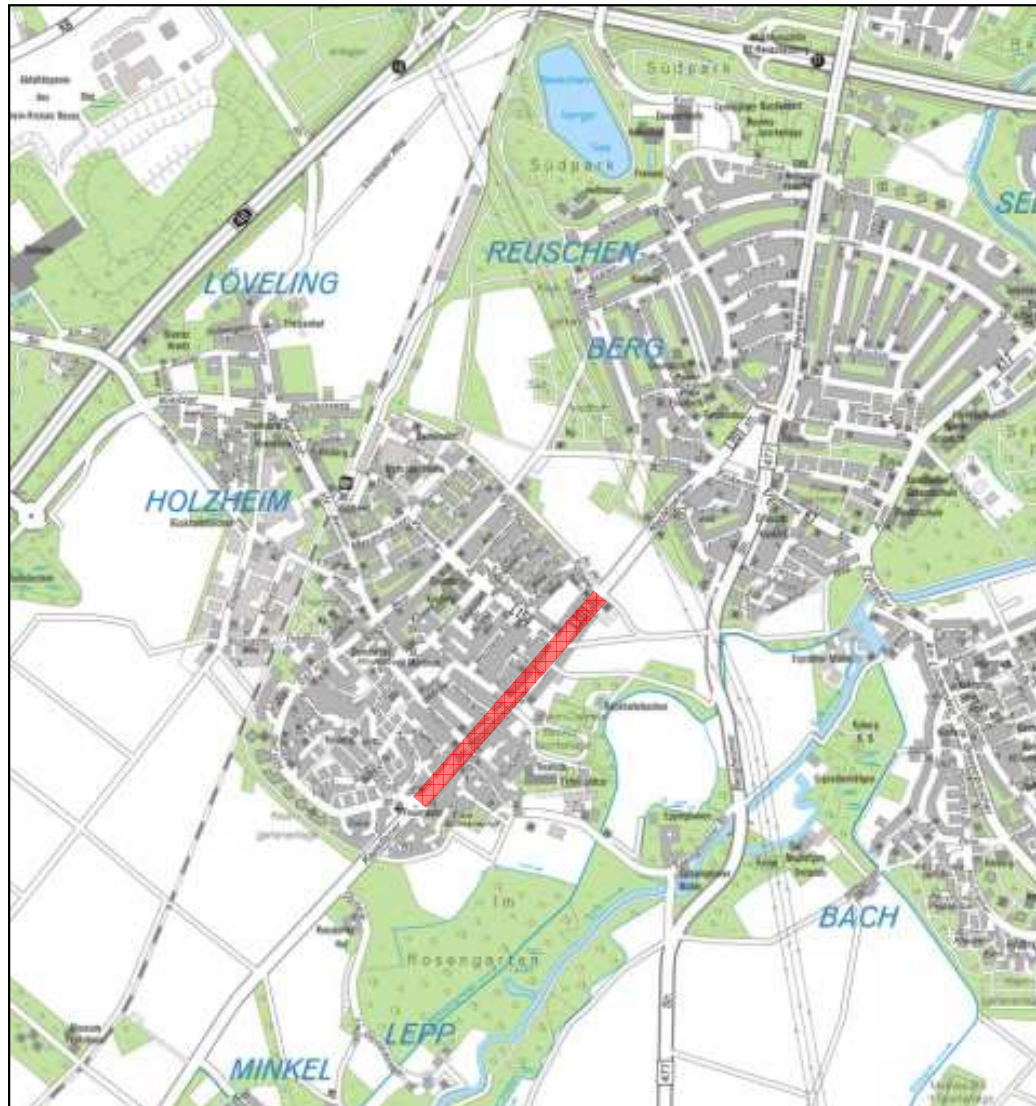


# Bürgerversammlung Holzheim – 28. Januar 2019

*Umbauplanung Kapellener und Reuschenberger Straße*

**NEUSS.DE**



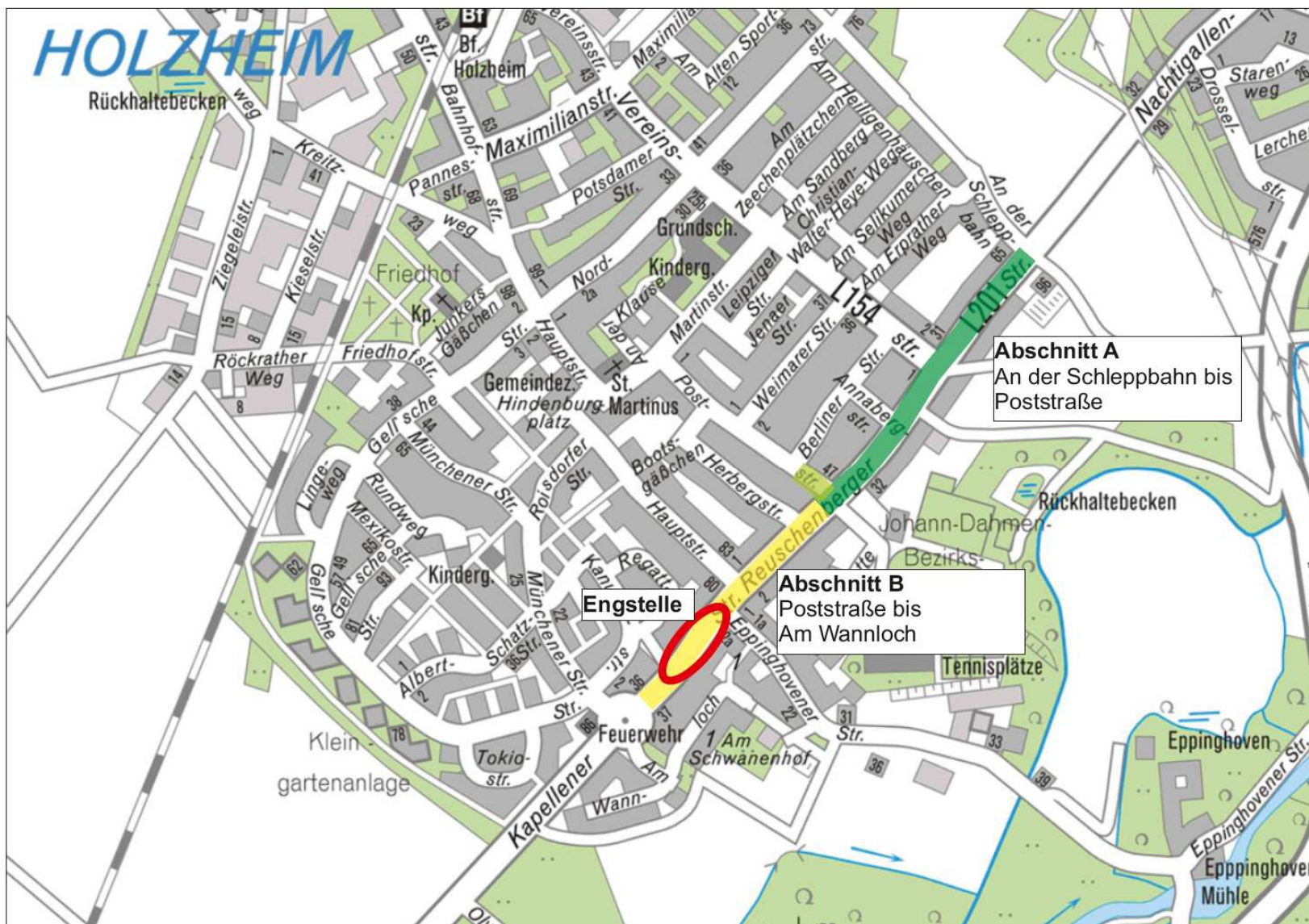
## Planungsanlass

- Absehbarer Erneuerungsbedarf im Kanal
    - In Reuschenberger Straße voraussichtlich in offener Bauweise
    - In Kapellener Straße ggf. auch „Inlinerverfahren“ möglich
  - Genaues Ausmaß des Straßenerneuerungsumfangs noch nicht endgültig abzusehen
- Entscheidung: Planung zunächst in einem Zug, ggf. auch für spätere Jahre und Umsetzung in Abhängigkeit zum Kanal- und Straßenerneuerungsbedarf

# Bürgerversammlung Holzheim – 28. Januar 2019

Umbauplanung Kapellener und Reuschenberger Straße

NEUSS.DE



## Planungsgrundlage

- Ortsdurchfahrt der L 201
- Mit rund 7.000 Fahrzeugen\* täglich noch moderat belastet
- Hinsichtlich Straßenraumbreite und Ausbau zweigeteilt
- Abschnittsweise deutliche Defizite im Gehwegbereich
- Weite Abschnitte mit zulässiger Geschwindigkeit von 30 km/h
- Parken auf Gehwegen (meist markierte Parkflächen)
- Busbuchten mit schmalen Gehwegen / Warteflächen
- Fehlende Akzentuierung des nördlichen Ortseingangs
- Bestehende Straßenbäume in unregelmäßigem Raster

\* Zählungen Stadt Neuss 2018; Vergleich mit landesweiter Straßenverkehrszählung 2015 auf L 201 außerorts: dort weniger Verkehr (rund 4.000)

## Planungsidee

- Schaffung von durchgehenden, beidseitigen Gehwegen
  - Dabei Annäherung an ein Regelmaß
  - Dafür Reduzierung der Fahrbahnbreite auf notwendiges Maß
  - Sonderfall Engstelle in Kapellener Straße
- Weitgehende Orientierung an heutigem Bestand
- Bauliche Parkmöglichkeiten dort, wo Gehwege dahinter noch ca. 2 m Breite behalten
- Verbesserung im Bereich der Bushaltestellen
- Erhalt der bestehenden Bäume
- Ausbildung des nördlichen Ortseingangs mit Querungsstelle und Baumtor

# Bürgerversammlung Holzheim – 28. Januar 2019

*Umbauplanung Kapellener und Reuschenberger Straße*

**NEUSS.DE**

## Engstelle Kapellener Straße



# Bürgerversammlung Holzheim – 28. Januar 2019

*Umbauplanung Kapellener und Reuschenberger Straße*

**NEUSS.DE**



## Engstelle Kapellener Straße

- Zu geringe Straßenraumbreite auf ca. 50 m Länge
- Verfügbare Breite zwischen den Häusern teils nur 7,3 m; zwischen Privatflächen minimal nur 5,6 m

## Grundsätzliche Anforderungen

- Begegnungsmöglichkeit Pkw – Pkw, Pkw – Lkw zumindest bei langsamer Fahrweise
- Mindestbreite für Gehwege; zumindest Nutzbarkeit durch Mobilitätseingeschränkte



## Engstelle Kapellener Straße

- Einspurige Führung Kfz?  
→ bei gegebener Länge und Verkehrsbelastung nicht möglich
- Restfläche nach Abzug der Mindestfahrbahn für Fußgänger?  
→ nicht möglich ohne Unterbrechung der Durchgängigkeit
- Überlappung der nutzbaren Flächen Fußgänger und Kraftverkehr scheint unausweichlich

„Ausweg“ ?

## Engstelle Kapellener Straße

- Einspurige Führung Kfz?  
→ bei gegebener Länge und Verkehrsbelastung nicht möglich
- Restfläche nach Abzug der Mindestfahrbahn für Fußgänger?  
→ nicht möglich ohne Unterbrechung der Durchgängigkeit
- Überlappung der nutzbaren Flächen Fußgänger und Kraftverkehr scheint unausweichlich

„Ausweg“

Aufweichung der harten Trennung zwischen fließendem Verkehr und Fußgängern; bestmöglich zu gestalten

## Engstelle Kapellener Straße - Ausgestaltung

- Verzicht auf Bordstein → Vermeidung einer Barriere in besonders engen Bereichen
- Abtrennung eines 5 m breiten Fahrbereiches durch Rinnenstein → Führung des Kraftverkehrs in notwendigerweise zur Verfügung zu stellender Breite
- Auframpung der Fahrbahn → Dämpfung der Geschwindigkeit
- Änderung des Materials → Signal: Keine „normale“ Fahrbahn
- **möglicher** Einsatz von Pollern → zusätzliche Sicherung der Seitenbereiche, **aber** dadurch Hindernisse im Gehbereich durch nötigen Abstand von der Fahrbahn (min. 0,3 m)

# Bürgerversammlung Holzheim – 28. Januar 2019

*Umbauplanung Kapellener und Reuschenberger Straße*

**NEUSS.DE**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!